



มหาวิทยาลัยนเรศวร
รับที่ 03713
วันที่ 21 พ.ค. 2569
เวลา 14.44

ที่ สปพ ๒๐๑/ว ๑๙๓

สถาบันการบินพลเรือน
๑๐๓๒/๓๕๕ ถนนพหลโยธิน
แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙

กองการวิจัยและนวัตกรรม
รับที่ 0563
วันที่ 22 พ.ค. 2569
เวลา 11:24 น.
จำนวน ๑ ชุด

เรื่อง ขอเชิญร่วมการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๖

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยนเรศวร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. โครงการประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๖

๒. โปสเตอร์ประชาสัมพันธ์

จำนวน ๑ ชุด

ด้วย สถาบันการบินพลเรือน (สปพ.) รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ร่วมกับภาคีเครือข่าย จะดำเนินการจัดประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ ๖ ในวันที่พุธที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ เพื่อให้ นักวิชาการ คณาจารย์ นักศึกษาและ บุคคลทั่วไปได้มีเวทีในการนำเสนอผลงานทางวิชาการ และใช้เป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนความรู้และ ประสบการณ์ด้านวิชาการ และด้านการวิจัย กับหน่วยงานต่างๆ ทั้งภายในและภายนอกอุตสาหกรรมการบิน

ในการนี้ สปพ. ขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์เชิญชวน ผู้บริหาร คณาจารย์ นักวิจัย บุคลากร นิสิต/นักศึกษา และส่วนงานอื่นที่เกี่ยวข้องในสังกัดของท่านเพื่อทราบ ผู้สนใจสามารถลงทะเบียนเข้าร่วม การประชุมวิชาการดังกล่าว พร้อมทั้งสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมใน QR Code และสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาประชาสัมพันธ์ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(ดร. พันศักดิ์ เนินทราย)

รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

ประธานกรรมการจัดประชุมวิชาการ สถาบันการบินพลเรือน

รายละเอียดเพิ่มเติม



ผู้ประสานงาน

ดร. วรันตรี ปลั่งวัฒนะ กองวิชาการการบิน โทร. ๐ ๒๒๗๒ ๕๗๔๑ ต่อ ๓๓๐๒ Email : avmproceeding@catc.or.th

โรงเรียน อธิกรณ์

วัดบ้านใหม่บ้านพลไธสง อ.พลไธสง จ.บุรีรัมย์
บ้านเลขที่ ๑๐๓ หมู่บ้านพลไธสง อ.พลไธสง จ.บุรีรัมย์ ๒
วันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙
เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ วัดบ้านใหม่บ้านพลไธสง อ.พลไธสง จ.บุรีรัมย์
ชื่อโรงเรียนเพื่อไปแจกจ่ายและขออนุญาต
วิจัยและขอรับการประเมินผลวิจัย

วิจิตร

๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙

SHAS

๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙

วิจิตร

๒๕ พ.ค. ๒๕๖๙

นายกศการวิจิตร ประจักษ์นิรันดร์

วิจิตร

(ศาสตราจารย์ ดร.กรรณก อิงคินันท์)

รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม

ปฏิบัติราชการแทน อธิการบดีมหาวิทยาลัยนครสวรรค์

28 พ.ค. 2569



1. ชื่อโครงการ : การประชุมวิชาการด้านการบิน ระดับชาติ ครั้งที่ 6

2. ชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ : กองวิชาวิทยาการการบิน

3. หน่วยงาน : สถาบันการบินพลเรือน

4. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถาบันการบินพลเรือน รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยโครงการความร่วมมือระหว่างกองทุนพิเศษสหประชาชาติ (United Nation Special Fund : UNDP) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และรัฐบาลไทย มีภารกิจหลักในการผลิตและพัฒนาบุคลากรการบินให้กับหน่วยงานด้านการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลา 65 ปีที่ผ่านมา สถาบันการบินพลเรือนได้รับการยอมรับจากหน่วยงานอุตสาหกรรมด้านการบินในแถบภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และทั่วโลกว่าเป็นสถาบันที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิชาการและมีหลักสูตรหลากหลายตามมาตรฐานสากล สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ของสถาบันการบินพลเรือน กล่าวคือ “เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบิน โดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก” ซึ่งที่ผ่านมาสถาบันได้ผลิตบุคลากรด้านการบินจากหลายประเทศ ทั้งหลักสูตรภาคพื้น หลักสูตรภาคอากาศและหลักสูตรฝึกอบรม

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดนโยบายและกำกับดูแลการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการบิน ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการผลิต การซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งมีกลุ่มเป้าหมายทั้งสายการบินภายในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งอาชีพที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน จำเป็นต้องใช้องค์ความรู้ด้านเทคนิคระดับสูง มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ทำงาน ดังนั้นปัจจัยสู่ความสำเร็จ คือ การพัฒนากำลังคนให้มีความพร้อมและสามารถตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมที่จะขยายตัว ทั้งนี้สถาบันการศึกษาจำเป็นต้องสร้างองค์ความรู้ให้กับนักศึกษาตั้งแต่ระดับพื้นฐานจนถึงระดับมหาวิทยาลัยเพื่อให้บุคคลที่จะทำงานในอุตสาหกรรมการบินมีความรู้ ความสามารถตรงตามความต้องการของตลาดแรงงาน การวิจัยเป็นกระบวนการส่งเสริมการศึกษาให้ผู้เรียนมีการคิดอย่างมีหลักการเป็นขั้นตอน เพื่อสร้างและพัฒนาสิ่งใหม่ๆ ให้กับชุมชน สังคม เศรษฐกิจและประเทศชาติ ซึ่งหากประเทศใดมีการส่งเสริมให้คนในประเทศมีการศึกษาค้นคว้าวิจัยก็จะทำให้ประเทศนั้นไปสู่ความเจริญทางด้านวิทยาการและเป็นผู้นำทางด้านเทคโนโลยี ซึ่งสถาบันการบินพลเรือนได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำองค์ความรู้วิชาการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินมาบูรณาการเพื่อพัฒนาให้อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยมีความเจริญก้าวหน้า ดังนั้น เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้อาจารย์ นักศึกษาและนักวิชาการ ที่มีผลงานวิชาการด้านนวัตกรรมเทคโนโลยีที่นำมาใช้ในการบริหารจัดการอุตสาหกรรมการบินให้มีคุณภาพ อีกทั้งเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยน

องค์ความรู้ระหว่างสถาบันการศึกษา สายการบิน และหน่วยงานภาคอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยว มาแลกเปลี่ยนประสบการณ์ร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเป็นเมืองแห่งอุตสาหกรรมการบินที่ดีที่สุด ในภูมิภาค

สถาบันการบินพลเรือน ได้ตระหนักถึงความสำคัญดังกล่าว จึงได้ดำเนินกิจกรรม โครงการประชุม วิชาการ โดยคาดหวังว่ากิจกรรมดังกล่าวจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการพัฒนางานวิจัยด้านการบินและ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องได้เป็นอย่างดี รวมทั้งผู้เข้าร่วมโครงการฯ ได้นำเสนอผลงานทางวิชาการสู่สาธารณชน และสร้างความร่วมมือทางด้านการวิจัยระหว่างมหาวิทยาลัยทั้งภาครัฐและเอกชน อันจะนำไปสู่การสร้างสรรค์ ผลงานทางวิชาการใหม่ ซึ่งเป็นเป้าหมายอันสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรม รวมทั้งส่งเสริมให้ธุรกิจ ของประเทศมีความเข้มแข็ง และมีการพัฒนาต่อเนื่องอย่างยั่งยืน

5. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 5.1 เพื่อส่งเสริมให้เผยแพร่บทความในสาขาวิชาต่าง ๆ ของนักศึกษา พนักงาน และบุคคลทั่วไปสู่สาธารณชน
- 5.2 เพื่อเป็นสื่อกลางการแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสารการวิจัย ระหว่าง นักศึกษา พนักงาน หน่วยงานของรัฐ หน่วยงานเอกชน หน่วยงานต่างประเทศ รวมถึงเครือข่ายพันธมิตรทางด้านการบินและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง
- 5.3 เพื่อเพิ่มศักยภาพการจัดการเรียนการสอน อีกทั้ง ยังสามารถพัฒนาคุณภาพหลักสูตร และ ปรับปรุงคุณภาพการศึกษา

6. เป้าหมาย ตัวชี้วัดผลผลิต และผลลัพธ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

- 6.1 ผลผลิต (Output)

ด้านปริมาณ:	- จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่า 300 คน
	- จำนวนผลงานวิชาการไม่น้อยกว่า 10 บทความ
ด้านคุณภาพ:	ผู้เข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจจากการเข้าร่วมกิจกรรมอยู่ในระดับดี
- 6.2 ผลลัพธ์ (Outcome)

ด้านปริมาณ:	- จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
	- จำนวนผลงานวิชาการไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
ด้านคุณภาพ:	- นักวิจัยที่เข้าร่วมโครงการมีการแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการและ ประสบการณ์การทำวิจัยด้านการบิน
	- สถาบันการบินพลเรือนมีผลการประเมินการจัดการประชุมวิชาการ ระดับชาติ อยู่ในระดับดี

7. กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 300 คน ประกอบด้วย

- 7.1 นักศึกษาระดับปริญญาตรี และปริญญาโทที่ต้องการนำเสนองานวิจัย
- 7.2 บุคลากรภายในสถาบันฯ และภายนอกจากหน่วยงานต่าง ๆ และจากอุตสาหกรรมการบิน

8. ประเภทกิจกรรมย่อยที่ดำเนินงานในโครงการ/กิจกรรม ประกอบด้วย

กิจกรรมนำเสนอผลงานวิชาการ จำนวน 8 ด้าน ได้แก่

ด้านที่ 1	ด้านธุรกิจการบิน	ด้านที่ 5	ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
ด้านที่ 2	ด้านการท่องเที่ยว	ด้านที่ 6	ด้านวิศวกรรมการบิน
ด้านที่ 3	ด้านการศึกษา กระบวนการจัดการเรียนรู้	ด้านที่ 7	ด้านโลจิสติกส์การบิน
	การเรียนการสอน		
ด้านที่ 4	ด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี	ด้านที่ 8	ด้านอื่นๆ

9. กำหนดการ: วันพุธที่ 2 กันยายน 2569 เวลา 08.30-12.00 น.

กำหนดการ	รายละเอียดกิจกรรม
08.30-09.00 น.	ลงทะเบียนผู้เข้าร่วมงานประชุมวิชาการ
09.00-09.15 น.	ประธานกล่าวเปิดงาน โดย ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน
09.10-09.25 น.	บรรยายพิเศษ โดย Keynote Speaker
09.25-11.35 น.	นำเสนอผลงานวิชาการ
11.35-11.40 น.	ประกาศผลคะแนนผู้ที่ได้รับรางวัลดีเด่น
11.40-11.50 น.	รับมอบโล่รางวัลดีเด่น เกียรติบัตรและถ่ายภาพร่วมกัน
11.50-12.00 น.	ประธานกล่าวปิดงาน โดย ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

10. สถานที่ดำเนินงาน: สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพมหานคร

11. ค่าลงทะเบียน:	ภาคบรรยาย สำหรับบทความภาษาไทย	2,000 บาท
	ภาคบรรยาย สำหรับบทความภาษาอังกฤษ	2,500 บาท
	ภาคโปสเตอร์	2,500 บาท

12. ผู้ประสานงาน และหน่วยงานดำเนินกิจกรรม

ดร.วรินทร์ ปลั่งวัฒนะ ครูวิชาภาคพื้น ระดับกลาง กองวิชาวิทยาการการบิน สถาบันการบินพลเรือน
โทร. 02-272-5741 ต่อ 3302 อีเมล avmproceeding@catc.or.th

การประชุมวิชาการ

ด้านการบิน ระดับชาติ

ครั้งที่

6th AVIATION NATIONAL SYMPOSIUM

2 กันยายน 2569
สถาบันการบินพลเรือน

2 SEP 2026 0830-1200 LT Civil Aviation Training Center

CALL FOR PAPER

ขอเชิญทุกท่านร่วมส่งผลงานนำเสนอในงานประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ 6

2 กันยายน 2569

ณ สถาบันการบินพลเรือน | เวลา 08.30 น. - 12.00 น.

กำหนดการส่งผลงาน

เปิดรับบทความฉบับเต็ม

30 เม.ย. - 20 ก.ค. 69

แจ้งผลการพิจารณา

ภายใน 3 ส.ค. 69

ส่งบทความฉบับแก้ไข

ภายใน 21 ส.ค. 69

นำเสนอผลงาน

2 ก.ย. 69 เวลา 08.30-12.00 น.

กลุ่มงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

- ด้านธุรกิจการบิน
- ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม
- ด้านการท่องเที่ยว
- ด้านวิศวกรรมการบิน
- ด้านการศึกษา
- ด้านโลจิสติกส์การบิน
- ด้านดิจิทัลและเทคโนโลยี
- ด้านอื่นๆ

รูปแบบของการนำเสนอ



• รูปแบบการบรรยาย (Oral Presentation)



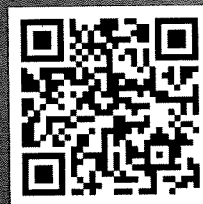
• รูปแบบโปสเตอร์ (Poster)

ลงทะเบียนส่งบทความ



- บทความภาษาไทย 2,000 บาท
- บทความภาษาอังกฤษ 2,500 บาท
- บทความโปสเตอร์ 2,500 บาท

ลงทะเบียนเข้าร่วมงาน



จำนวนจำกัด

FREE